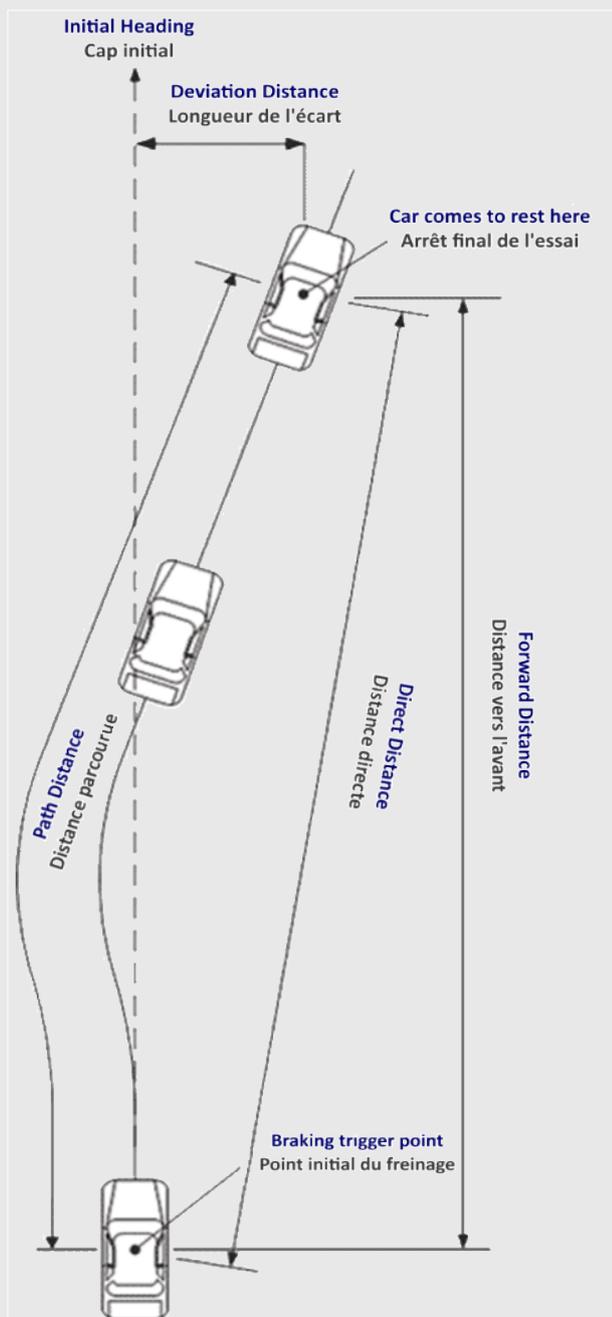


## FONCTIONS INTÉGRÉES DE MESURE DE DISTANCE

### POUR LES ESSAIS DE LIAISONS AU SOL, FREINAGE ET PNEUMATIQUES

Ce document résume l'essentiel des valeurs mesurées lors des essais de freinage. Le test peut être déclenché sur l'entrée externe via un contacteur pédale, sur un seuil de vitesse, sur un niveau d'accélération, ou sur un niveau de tension appliqué à une entrée analogique. Les différentes variables calculées sont disponibles sur les ports série & USB et sur le port CAN. Celles-ci peuvent être transmises à l'application PC **LiveMonitor**, enregistrées avec un enregistreur **DL2** ou un PC et affichées sur un **DASH2Pro**. Le schéma ci-dessous illustre ces mesures:



*Les variables suivantes sont mises à jour en temps réel durant l'essai.*

**BT Time into test** : Durée du freinage. Temps écoulé depuis le Trigger, résolution de 1 ms.

**BT path dist 3D** : Distance parcourue en X, Y & Z par le véhicule pendant l'essai. Résolution 1mm.

**BT forward dist** : distance vers l'avant mesurée dans l'axe de la piste entre le Trigger et le point d'arrêt. Résolution 1mm.

**BT deviation dist** : longueur de l'écart par rapport au cap initial au point de trigger. Résolution 1mm.

**BT direct dist** : distance directe parcourue en ligne droite entre le point de Trigger et le point final de l'essai. Résolution 1mm.

**BT path dist 2D** : distance parcourue en X & Y (hors altitude). Résolution 1mm.

**BT speed 3D** : vitesse actuelle en X, Y & Z du véhicule. Résolution de 0,02 à 0,015 m/s (sans et avec INS).

**BT long accel** : accélération longitudinale actuelle. Résolution de 0,1 à 0,01 m/s<sup>2</sup> (sans et avec INS).

**BT lat accel** : accélération latérale actuelle. Résolution de 0,1 à 0,01 m/s<sup>2</sup> (sans et avec INS).

**BT x dist** : distance parcourue dans la direction du Nord. Résolution 1 mm.

**BT y dist** : distance parcourue dans la direction de l'Est. Résolution 1 mm.

**BT av accel** : accélération moyenne actuelle depuis le début de l'essai. Résolution de 0,1 à 0,01 m/s<sup>2</sup> (sans et avec INS).

**BT MFDD start** : seuil du début de calcul de la MFDD (Mean Fully Developed Deceleration). Résolution 1%.

**BT MFDD end** : seuil de fin de calcul de la MFDD. Résolution 1%.

**BT initial speed** : vitesse du véhicule au début de l'essai. Résolution de 0,02 à 0,015 m/s (sans et avec INS).

*Les variables suivantes sont disponibles dès le véhicule arrêté.*

**BT final speed** : Vitesse finale. Vitesse du véhicule à la fin du test. Résolution de 0,02 à 0,015 m/s (sans et avec INS).

**BT MFDD** : valeur de la MFDD pour l'essai. Calculée lorsque le point d'arrêt est atteint. Résolution 0,001g.